

Caminho da Fé e Devoção será inaugurado em fevereiro



Caminho da fé e devoção
Strada della devozione

Falta menos de um mês para os fiéis conhecerem o Caminho da Fé e Devoção de Relvado. O novo atrativo turístico religioso e de contemplação será inaugurado no dia 21 de fevereiro, com uma programação repleta de significado e homenagens preparada pela Administração Municipal de Relvado, Associação Caminho da Fé e Mitra Diocesana de Santa Cruz do Sul, por meio da Paróquia Santo Antônio de Relvado.

O caminho que tem cerca de um quilômetro, é florido e cheio de simbolismo com imagens especiais e promete encantar os visitantes, com o resgate da religiosidade e dos costumes trazidos pelos imigrantes italianos.

O ato inaugural será a partir das 18h, no Caminho da Fé e Devoção, localizado na Estrada Dom Gentil Delazari, no Centro de Relvado.

Após a inauguração, haverá jantar por adesão e show com o Grupo Passiones, no Salão Paroquial de Relvado.

Belezas arquitetônicas e naturais de Cotiporã



PÁGINA 2 - O pequeno município de Cotiporã reúne belíssimos atrativos turísticos com construções históricas preservadas e belezas naturais de encher os olhos

Inscrições abertas para o Guaporé Night Run



PÁGINA 8 - Evento esportivo que já tem mais de 1000 inscritos, acontece no dia 28 de fevereiro no Autódromo Internacional Nelson Luiz Barros de Guaporé

Conheça as belezas arquitetônicas e naturais do município de Cotiporã

FOTOS: DIVULGAÇÃO

Cotiporã é um pequeno município da Serra Gaúcha, localizado bem no alto das montanhas. A cidade tem construções antigas belíssimas e belezas naturais de tirar o fôlego. São vários os atrativos que podem ser conhecidos, o Belvedere do Vale da Ferradura é um deles, localizado a 8,5 quilômetros da sede, na estrada entre Cotiporã e Bento Gonçalves. Do local é possível avistar o vale do Rio das Antas que contorna o Morro do Céu e forma uma dupla ferradura. Também, oferece uma vista panorâmica da Usina Hidrelétrica 14 de Julho.

Outro atrativo que logo que se chega na cidade impressiona são as belíssimas e conservadas construções antigas. Dezenas de casas e prédios, erguidos pelos imigrantes italianos são preservados, permitindo a compreensão dos tempos de colonização. Uma das mais famosas é o prédio que abrigou por um longo período o frigorífico “A Sul Americana”, fundado em 1916. Considerado o pai dos frigoríficos do Brasil e o maior da América Latina, o prédio possui área de 6.500m² e, guarda em suas instalações, um capítulo importante da história do município.

No centro da cidade também é possível viver a cultura italiana através da religiosidade da Igreja Matriz Nossa Senhora da Saúde com sua imponência e beleza, a Igreja Matriz Nossa Senhora da Saúde é um dos principais pontos turísticos, localizada na Praça Maurício Cardoso. Foi construída entre 1905 e 1907, apresentando em sua arquitetura traços do estilo gótico e romano.

Outro local religioso é o Campanário São Vicente, localizado na Linha Frei Caneca, ofoi construído no ano de 1905, em madeira, o campanário sediou a primeira missa da, até então, Colônia de Monte Vêneto, antigo nome de Cotiporã.

A cidade também tem belezas naturais que encham os olhos a Cascata dos Calza, é um



Cascata dos Marin é um dos locais mais visitados de Cotiporã

exemplo, localizada no Rio Vicente Rosa, a queda principal possui, aproximadamente 15 metros e, após uma caminhada de dois quilômetros, subindo o curso do rio, encontra-se mais uma queda de 10 metros. O local é propício para banho, oferecendo diversas piscinas naturais no curso do rio. A Cascata dos está a, cerca de seis quilômetros da área central e é o ponto final da Trilha das Lontras.

Outro local de beleza natural incrível é a a Cascata dos Marin localizada no Arroio Sapatinho, a seis quilômetros da sede, a cascata possui duas quedas: uma de 80 metros e outra de 60 metros, tornando-a uma das maiores da região. Além de fazer a trilha de acesso à uma das piscinas naturais formada pela primeira queda, os visitantes podem se admirar com a vista do vale, mirantes, e tomar banho de rio.



Casas típicas da imigração italiana



Belvedere do Vale da Ferradura



Cascata dos Calza



Igreja Matriz Nossa Senhora da Saúde



Campanário São Vicente

23 de janeiro de 2026

Putinga recebe importante obra de drenagem via CIC- VT

O presidente da CIC-VT, Ângelo Fontana, esteve Putinga na quarta-feira para uma visita técnica às frentes de trabalho, ao lado do prefeito Juliano Moretto. A presença institucional reforça a governança, o monitoramento e a responsabilidade na execução de um dos maiores investimentos em drenagem já realizados na cidade.

A obra integra o Programa Reconstrói RS e contempla 1.200 metros de rede pluvial, com foco na recuperação das bacias de drenagem, na redução de riscos e na prevenção de novos danos causados por eventos climáticos extremos. Pelo seu porte e impacto, esta intervenção está entre as maiores executadas pela CIC-VT, dentro de um conjunto que envolve 22 municípios gaúchos e 48 obras estruturantes.

Com investimento de R\$ 2.818.274,54, viabilizado a partir da articulação entre Instituto Ling, Federasul e Instituto Cultural Floresta, o projeto reafirma a importância da cooperação institucional e do alinhamento entre lideranças para garantir soluções concretas à população. Em Putinga, a drenagem deixa de ser promessa e se consolida como política pública com resultado, planejamento e visão de futuro.



Baixe o app

CLUBE Desco

e tenha tudo na palma da sua mão!



Cashback
(MENU CONTA > CASHBACK)



Sua Economia Usando Clube Desco
(MENU CONTA > ESTATÍSTICAS)



Ofertas Exclusivas



Todas Nossas Ofertas



Seu Histórico de Compras



Colheita: Coqueiro Baixo confirma expectativa de grande safra de silagem

FOTO: ASSESSORIA DE IMPRENSA COQUEIRO BAIXO

O município de Coqueiro Baixo, por meio da Secretaria de Agricultura, está com a safra de silagem em pleno andamento, reforçando o apoio aos produtores rurais e garantindo alimento de qualidade para o gado de corte e de leite.

No ano passado, a produção foi considerada excelente, com a realização de mais de 2 mil horas de silagem, executadas com máquinas do município e também por meio de máquinas terceirizadas. Para este ano, a expectativa é ainda mais positiva, com a projeção de superar os números da safra anterior, impulsionada pelas boas condições e pela organização dos trabalhos.

A Administração Municipal mantém o compromisso com o fortalecimento do setor agropecuário, auxiliando os produtores com 50% do valor da hora/máquina, o que contribui diretamente para a redução de custos e o aumento da produtividade nas propriedades.

A silagem é fundamental para garantir a alimentação do rebanho ao longo do ano, assegurando melhor desempenho na produção de leite e no gado de corte, além de fortalecer a economia rural de Coqueiro Baixo.



Produtores de Coqueiro Baixo devem colher uma das melhores safras de silagem da história

São Valentim do Sul investe no campo

A Associação Círculo de Máquinas (ACIMAS), em parceria com a Prefeitura Municipal de São Valentim do Sul, adquiriu uma nova ensiladeira, mais robusta e moderna.

O investimento foi de R\$ 128 mil, sendo 50% custeado pela ACIMAS e 50% pela Prefeitura. Conforme a Administração Municipal, essa aquisição, reforça o compromisso com o desenvolvimento da agricultura e o apoio aos produtores rurais. "Investir em maquinários de ponta e com maior potência é uma importante parceria que gera resultados ao nosso município e fortalece quem produz as nossas riquezas".



SOMOS ESPECIALISTAS EM NUTRIÇÃO ANIMAL!

A Nutritec possui a **maior e mais completa linha de ingredientes para nutrição animal!** Grãos, farelos e alfafa peletizada para o máximo desempenho do seu rebanho!

Há 15 anos, a Nutritec atua na fabricação, padronização, fracionamento e armazenagem de ingredientes destinados à nutrição animal.

Encontre Nutritec nas melhores agropecuárias!



Atendemos em todo território nacional com **frota própria.**

+55 (51) 3748.6030 | +55 (51) 99545.3223 nutritec.ind.br @nutritec.brasil    

Ações e atividades de 2025



Promovi a primeira audiência pública regional sobre **concessão das rodovias**, garantindo voz ao Vale do Taquari.

Causa Animal: Realizei a primeira audiência pública do mandato sobre a causa animal, com objetivo de: Estabelecer direitos, responsabilidades e cuidados com os animais; Definir infrações e sanções; Protegendo eventos tradicionalistas; Focando nas parcerias público-privadas.

Criou o programa **Visita nas Comunidades**, para estar próximo das pessoas e ouvir suas demandas.



Conselho de Fiscalização das Concessões: Autor do projeto que cria o Conselho de Fiscalização das Concessões, garantindo mais transparência e controle sobre os contratos que impactam Encantado — como energia, água e rodovias.

Promovi um amplo debate sobre o **Plano Plurianual (PPA) 2026–2029**, resultando na maior audiência pública dos últimos 20 anos em Encantado, tendo como prioridades: mais liberdade econômica e menos intervenção; enfrentamento às enchentes e deslizamentos; energias renováveis alternativas (ex. biomassa); desburocratização jurídica e administrativa para indústrias e agroindústrias; foco nas rotas turísticas e escoamento primário (interior); educação com métricas próprias, aliando inovação e ensino tradicional e parâmetros para monitoramento anual das prioridades.

Consulta Popular das Emendas Impositivas: Pela primeira vez em Encantado, a destinação das emendas do vereador e da bancada do União Brasil contou com consulta popular — um processo transparente, justo e sem barganhas políticas. Mais de R\$ 200 mil destinados para projetos nas áreas de: Saúde, Educação, Causa Animal, Cultura, Habitação, Esporte, Segurança e Infraestrutura.

Membro do Comitê de Habitação que fiscaliza o **processo das novas moradias** das famílias afetadas pelas catástrofes climáticas e **defendo ações preventivas como a dragagem do Rio Taquari, por meio de parcerias público-privadas.**

LOA 2026: Defendi os repasses para AME e APAE, atenção ao impacto da provável extinção da EGR — que pode retirar R\$ 15 mil mensais dos Bombeiros Civis — o cuidado com a causa animal, a necessidade de reforçar o orçamento do transporte universitário, hoje insuficiente para os nossos jovens e a busca de recursos para exames e cirurgias.

Mantenho **defesa firme do liberalismo**, com críticas responsáveis ao governo federal e ao Supremo Tribunal Federal, em defesa da liberdade, da responsabilidade fiscal e da autonomia dos municípios

Autor da **Moção de Repúdio à PEC 52/2023 e ao Decreto 12.686/25 em defesa das APAEs**, garantindo que sigam recebendo apoio e reconhecimento pelo trabalho exemplar na inclusão de pessoas com deficiência e autistas.

Autor do projeto aprovado que **proíbe incentivos públicos** a eventos que desrespeitem a lei municipal **contra fogos de artifício ruidosos**, promovendo mais respeito aos animais, idosos e pessoas autistas.

Apresentei o Projeto de Lei 012/2025, que **amplia os incentivos ao setor agrícola de Encantado**, com apoio ao uso de biofertilizantes e dobro das bonificações para produtores de leite até 2030.



CPI da Corsan: Propus a CPI para cobrar melhorias no abastecimento de água e na estrutura dos serviços prestados à população.



Aponte a câmera do seu celular e confira outras ações do meu mandato

DANIEL PASSAIA
VEREADOR

Conte comigo em 2026!

Reconstrução e requalificação da malha ferroviária foi discutida em Porto Alegre

A concessão das ferrovias à Rumo Logística para a Malha Sul se encerra no início de 2027. Um novo modelo de contrato de parceria público-privada foi debatido em reunião realizada nesta terça-feira (20), na sede da federação, em Porto Alegre, com a participação de representantes dos governos federal e estaduais, com foco na integração com os portos e na modernização da infraestrutura ferroviária.

O presidente do Sistema FIERGS, Claudio Bier, destacou que os avanços na malha são fundamentais para garantir a eficiência logística dos três estados do Sul, ressaltando que o Rio Grande do Sul enfrenta um cenário ainda mais desafiador, com boa parte da malha ferroviária subutilizada.

“Quando tratamos de temas ligados ao desenvolvimento, não há fronteiras estaduais. Nossos desafios são comuns. No Rio Grande do Sul, no entanto, essa relação é ainda mais crítica, pois somos um estado distante dos grandes centros consumidores nacionais e com vocação histórica para o comércio exterior. Para as 52 mil indústrias gaúchas, uma logística ágil e com custos previsíveis é fator determinante para a sobrevivência e o crescimento no mercado global”, afirmou. Bier lembrou que, nas últimas décadas, o estado perdeu mais da metade da sua extensão ferroviária e que, atualmente, restam apenas 921 quilômetros, muitos deles em más condições de manutenção, o que evidencia a falta de “uma visão de futuro para o modal ferroviário”.

Na avaliação da FIERGS, a nova concessão deve considerar investimentos compatíveis com o atraso acumulado de aportes, a modernização tecnológica dos trilhos e do material rodante, a integração eficiente com terminais portuários, polos de carga e corredores rodoviários e hidroviários, além de um contrato bem estruturado, com regulação eficiente e participação ativa dos usuários do setor produtivo.

Esse entendimento foi reforçado pelo coordenador do Conselho de Infraestrutura (Coinfra) do Sistema FIERGS, Ricardo Portella, que destacou o papel estratégico das ferrovias para a competitividade e a sustentabilidade da economia regional. Segundo ele, a deterioração da Malha Sul compromete toda a cadeia logística, tema que tem surgido de forma recorrente nas discussões do Rota FIERGS 2025, programa de interiorização da entidade. “Falar de ferrovias é falar de competitividade, sustentabilidade e



FOTO: DUDU LEAL

Reunião ocorreu na capital gaúcha com lideranças estaduais e nacionais

eficiência logística, especialmente em uma região exportadora como o Sul. A Malha Sul, porém, opera muito abaixo do seu potencial, com trechos degradados, baixa confiabilidade e investimentos insuficientes, afetando a indústria, o agronegócio, o comércio, os portos e toda a cadeia logística”, afirmou. A necessidade de reconstrução e requalificação da malha ferroviária também foi associada ao processo de recuperação do Rio Grande do Sul após as enchentes. Para o secretário-adjunto de Logística e Transportes do estado, Clóvis Magalhães, o tema exige diálogo permanente com o governo federal e os demais entes federados. “O que queremos dizer ao governo federal é que a Malha Sul representa gerações de gaúchos, paranaenses e catarinenses. Não temos condições de enfrentar esses desafios sem diálogo. No Rio Grande do Sul, o sistema ferroviário ficou desconectado do país. Não conseguimos abastecer nossos parques industriais através das ferrovias e isso gerou impactos significativos nas rodovias”, afirmou. O secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias catarinense, Beto Martins, e o diretor de Produção da Estrada de Ferro Paraná Oeste (Ferroeste), Gerson Fabiano de Almeida, também apresentaram os desafios enfrentados em seus estados.

Do lado do governo federal, o secretário nacional de Transporte Ferroviário, Leonardo Ribeiro, ressaltou a importância do diálogo

com os estados para compreender as prioridades do setor produtivo e detalhou a proposta para a nova concessão da Malha Sul, além do cronograma previsto. “Este é um modal de transporte que pode transformar nossa relação com o restante do mundo. O Brasil exporta mais de US\$ 350 bilhões por ano. Não existe país com a dimensão e a dinâmica econômica do Brasil sem ferrovias”, afirmou. O corredor gaúcho da Malha Sul, com 880 quilômetros de extensão, deverá ter edital lançado em setembro e leilão em dezembro. A concessão terá prazo de 35 anos, com previsão de investimentos (capex) de R\$ 2,8 bilhões e capacidade para transportar até 5,7 milhões de toneladas por ano. Ribeiro acrescentou que, na nova concessão, a União poderá aportar recursos para capex. Em um contexto mais amplo, Ribeiro lembrou que estão previstos oito leilões ferroviários no país, com R\$ 656 bilhões em recursos para o setor, dos quais R\$ 140 bilhões destinados a investimentos em malha ferroviária. O superintendente de Transporte Ferroviário da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Alessandro Baumgartner, alertou que o debate sobre ferrovias é urgente, porque, sem elas, o escoamento da produção brasileira fica comprometido. “Esse é um risco que precisamos combater. Temos que garantir a manutenção do funcionamento da malha e pensar na sua ampliação”, concluiu.

Fase de execução de obras do esgoto sanitário em Encantado é discutido em reunião

O cronograma das obras do esgoto sanitário foi debatido em reunião técnica na prefeitura na quarta-feira (14) com a Corsan Aegea para alinhamento das ações de abastecimento de água e implantação do sistema no município. Participaram do encontro técnicos da concessionária, entre eles o gerente institucional André Finamor, técnicos da Prefeitura de Encantado e o prefeito em exercício, Agostinho Orsolin.

Durante a reunião, o gerente institucional da Corsan Aegea apresentou informações sobre o abastecimento de água, com identificação e correção de vazamentos não aparentes e adoção de estratégias de setorização de redes e controle de pressão, aumentando a segurança operacional do sistema.

Outro ponto foi a implantação do esgoto sanitário, que entra em fase efetiva de execução. A primeira etapa prevê cerca de 15 quilômetros de rede coletora, com aproximadamente 700 ligações domiciliares, iniciando pelos bairros Planalto, Nova Morada e Lambari. O investimento inicial estimado é de R\$ 7 milhões, com geração de empregos e fortalecimento da economia local. A meta contratual é atingir 35% de cobertura até 2028, conforme o Marco Legal do Saneamento.

Também foram detalhados os procedimentos de execução das obras, incluindo comunicação prévia com moradores, registros fotográficos, controle rigoroso de compactação do solo e



recomposição integral de calçadas e pavimentos, condicionando o pagamento das obras ao cumprimento dos padrões técnicos.

A Administração Municipal destacou a importância de uma comunicação clara e integrada da empresa Corsan Aegea com a comunidade, ressaltando que os temas relacionados à água

e ao esgotamento sanitário exigem atuação institucional coordenada, acompanhamento permanente e cobrança efetiva por parte do Município, assegurando que a concessionária cumpra rigorosamente os prazos, padrões técnicos e compromissos assumidos com a população.

CRAS de Roca Sales promove tarde especial de integração entre avós e netos

Na quarta-feira (21) o Centro de Referência em Assistência Social (CRAS) de Roca Sales foi palco de um momento marcado por emoção, alegria e fortalecimento de vínculos familiares. A tarde foi especialmente dedicada ao convívio entre avós e netos, proporcionando uma rica troca de experiências entre gerações.

A programação contou com brincadeiras tradicionais do tempo dos avós, cuidadosamente adaptadas às vivências e dinâmicas dos dias atuais. As atividades resgataram memórias afetivas e reforçaram valores como o cuidado, o respeito e a importância do brincar em família. O espaço foi tomado por música, dança e dinâmicas integrativas, criando um ambiente acolhedor e repleto de afeto. A interação entre crianças e idosos promoveu momentos de descontração, aprendizado mútuo e construção de lembranças significativas.

Conforme a coordenação do CRAS, iniciativas como essa evidenciam o papel fundamental do CRAS na promoção do bem-estar social, reforçando a importância do conviver, do cuidar e do fortalecimento dos laços familiares e comunitários.







Inscrições abertas para o Guaporé Night Run 2026 que será no dia 28 de fevereiro

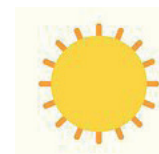


Mais de 1000 atletas já se inscreveram para o Guaporé Night Run 2026, o evento acontece no Autódromo Internacional Nelson Luiz Barros de Guaporé no dia 28 de fevereiro. O terceiro e último lote para a eletrizante corrida noturna no asfalto de curvas sinuosas, está a venda por R\$ 159,90 + taxas. Corredores de todo o Estado estarão participando desta edição do evento na Terra da Hospitalidade.

São diversas categorias, começando pela kids com inscrição por R\$ 59,50; 3 km Adulto R\$ 159,90, Idoso 60+ R\$ 79,95; 6 km Adulto R\$ 159,90, Idoso 60+ R\$ 79,95; 12 km Adulto R\$ 159,90, Idoso 60+ R\$ 79,95; e 21 km Adulto R\$ 159,90, Idoso 60+ R\$ 79,95.

A inscrição dá direito ao kit de corrida, a entrega será no dia 28 de fevereiro, das 9h às 12h em local a ser definido, e das 16h às 19h no Autódromo Internacional de Guaporé. As provas iniciam às 18h30min. Mais informações pelo WHATSAPP: (54) 99977-5629 ou e-mail: guaporenightrun@gmail.com. Inscrições no site: https://www.trichip.com.br/evento/guapore-night-run-2026?utm_source=ig&utm_medium=social&utm_content=link_in_bio&fbclid=PAZXh0bgNhZW0CMTEAc3J0YwZhcHBfaWQMMjU2MjgxMDQwNTU4AAgny-3Q5e5e1DrkHCk9A7ME06zFW-mitNH_KMdNRRNygn5mU1O_GFohMJ5JZP-gw_aem_EFPgIckDi5QN1sfQJPYDQ

Previsão do tempo até terça-feira:



Hoje (23) O tempo permanece firme e ensolarado na Região, mas, nas primeiras horas do dia, pode ocorrer a formação de nevoeiro isolado. O começo do dia ainda apresenta temperaturas amenas. Já durante a tarde, as marcas se elevam ainda mais e vai esquentar. Atenção: Altos índices de radiação solar. Mínima 17°. Máxima 35°. Chuva 0 mm



Sábado (24) o tempo continua firme e ensolarado, com amplos períodos de céu claro na Região. O começo e o fim do dia serão agradáveis, mas com o tempo aberto, as temperaturas se elevam gradativamente e a tarde será bastante quente. Atenção: Altos índices de radiação solar. Mínima 17°. Máxima 37°. Chuva 0 mm



No domingo (25) o tempo segue ensolarado em toda a região com temperaturas altas a tarde e amenas a noite e logo de manhã. Mínima 18°. Máxima 38°. Chuva 0 mm



Segunda-feira (26) será mais um dia de muito sol e calor com alta variação térmica. Mínima 20°. Máxima 38°. Chuva: 0 mm



Terça-feira (27) o sol predomina mais uma vez e o calor segue aumentando. Mínima: 21° Máxima 39°. Chuva: 0 mm

Padaria Dal Pizzol

DESDE 1971

*A vida como canção
dentro do pão!*

Telefone: 51 3751.1278
WhatsApp: 99350.6984
Rua Coronel Sobral, 1767
Centro | Encantado